

# MATCH RACE EN SANTA FE CIUDAD

## Alta competencia en navegación a vela

### Copa Diario El Litoral

Texto y Fotografías: Martín I. Peña



Dicen que la competencia es parte del espíritu de superación del hombre. Es una necesidad que lo lleva a evolucionar y alcanzar nuevos horizontes. Y no podía faltar esta expresión en una de las actividades que, con toda seguridad, ha sido la promotora por excelencia del desarrollo de la humanidad. La navegación a vela ha sido desde la antigüedad, el medio de canalización de las ansias, los deseos y los sueños de nuestra especie.

Con origen en duda entre el pueblo fenicio o en el chino, las embarcaciones propulsadas por el viento a través de sus miles de años de existencia, han ido cambiando en sus usos y diseños. Ya sea para el transporte, la pesca, la guerra o el comercio, la optimización en la velocidad de los veleros ha sido fundamental en el éxito de cada empresa.

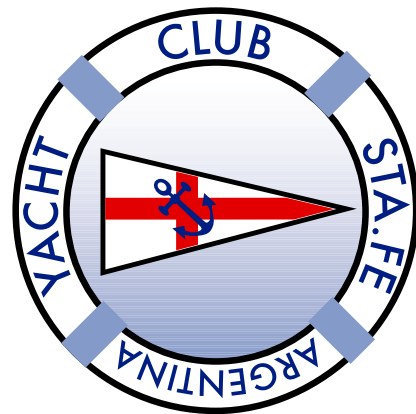
En la actualidad, existe un tipo de competencia a vela que eleva al máximo el nivel de atención, la estrategia y la sabiduría en el arte de navegar, conjugados en la búsqueda de cortar la línea de llegada antes que un adversario único. Se trata del Match Race, una modalidad competitiva que ha ganado gran adhesión en todo el mundo y que ahora puede apreciarse desde la costanera santafecina.

### ¿Dónde se realizan estas competencias?

La ciudad de Santa Fe, enclavada a orillas de la majestuosa laguna Setúbal perteneciente al sistema del río Paraná, consta de una gran tradición náutica. En un escenario urbano, con el puente colgante como ícono de fondo y rodeados de playas y arboladas avenidas costaneras, se llevó a cabo la última de las dos fechas de Match Race de veleros que recibe esta ciudad cada año, y el Yacht Club fue la entidad organizadora que cobijó a las tripulaciones provenientes de distintos lugares del país. Se trata de competencias extremadamente exigentes desde el punto de vista técnico, las cuales se realizan con fechas programadas en diversas localidades como Mar del Plata, Buenos Aires, La Plata, Rosario y Santa Fe, entre otras, y que son puntables para un ranking nacional y mundial.

### ¿Cómo son las regatas?

Compiten sólo dos veleros exactamente iguales a la vez, uno contra otro, en un circuito denominado barlovento-sotavento, cuyas dos marcas (boyas) a virar están alineadas con la dirección del viento. Los adversarios navegan en contra del viento primero y a favor luego, situación que se repite dos veces por regata. Pero lo curioso de la competencia, y cuando mayor concentración, velocidad de pensamiento y estrategia se requiere, son los minutos previos a la partida. En esos momentos una serie de reglas impuestas respecto a los derechos de paso de los veleros en rumbos encontrados, pueden recaer en la penalización de uno u otro, teniendo el penalizado que reivindicarse realizando un giro completo con la consecuente pérdida de tiempo. Dada la paridad de las embarcaciones muchas veces las regatas se definen así, con la ventaja sacada antes de partir. Es indispensable disponer entonces de jueces que arbitren espontáneamente las complejas situaciones y variantes de cada encuentro, los cuales sobre una embarcación con motor, siguen de cerca cada acción de los competidores. Es como un partido de ajedrez, donde cada decisión de



Punta Este Puente Oroño  
C.C. 112 - 3000 - Santa Fe - Argentina  
Tel./Fax: +54-342-4554644 / 4524935  
Tel. : +54-342 4569867  
e-mail: [ycsrf@ycsrf.org.ar](mailto:ycsrf@ycsrf.org.ar)  
S 31° 38.547' - W 60° 40.827'

rumbo tomado puede determinar el resultado final.

Cada competencia tiene una duración de alrededor de 15 minutos y las tripulaciones se van turnando en los barcos, cruzándose entre todas en una primer ronda para luego, jornada siguiente, competir por la adjudicación del torneo en la ronda de ganadores.

### ¿Cómo son las embarcaciones?

Cada sede debe proveer dos pares de veleros. Cada par debe ser exactamente igual, con los mismos equipamientos y condiciones marineras. La clase de barco, el diseño adoptado, puede variar de una sede a otra dependiendo principalmente de la disponibilidad de veleros iguales en cada lugar. Por lo tanto las tripulaciones deben rápidamente adaptarse al tipo de embarcación que les toca, siendo éste un ingrediente más en la complejidad de la competencia. En todos los casos se trata de veleros veloces, de buenas prestaciones marineras, donde la sincronización de la tripulación con el timonel es fundamental para el éxito. El número de tripulantes puede variar de acuerdo al tipo de embarcación de cada sede. Para Santa Fe es de 3, para Buenos Aires es de 5 y en Europa se corre en veleros que requieren 10 tripulantes. Esta modalidad de match race es la misma utilizada en la Copa América de los famosos veleros "12 metros", el campeonato mundial del yachting que se realiza cada cuatro años y que es considerado como la máxima competencia en este deporte.

### La experiencia en Santa Fe Ciudad

El torneo se realizó el sábado 28 y domingo 29 de noviembre. La primera jornada amaneció nublada y con probabilidad de lluvias, pero no desalentó a la organización. Desde temprano se prepararon las embarcaciones, a las cuales se les debió bajar el mástil para pasar desde el Yacht Club por debajo del puente colgante hacia la Laguna Setúbal, un espejo de agua extraordinario para la práctica de la vela. Fueron dos jornadas aprovechadas a pleno, con muy buenos vientos que permitieron el despliegue de todo el potencial de los veleros y las tripulaciones, viviéndose innumerables situaciones de acción que exigieron un trabajo impecable de los jueces en el agua, resultando un torneo de alta categoría acorde a los requerimientos de esta modalidad de competencias que se afianza día a día en el mundo.

